

## Wykonane roboty drogowe 28.09- 04.10 TYDZ.40

Odcinek robót	Opis robót
S7 km 31+500-31+700	Wykonanie wykopu
DZ-20 km 1+100 - 1+200	Wykonanie wykopu
S7 km 34+100-34+300	Wykonanie wykopu
DZ26 km 1+474,3-1+630	Wykonanie wykopu
DZ24 km 0+910-1+150	Wykonanie wykopu
S7 km 31+400-31+600	Wykonanie wykopu
S7 km 30+540-30+640	Nasyp z uszlachetnieniem
S7 km 35+100-35+220	Nasyp z uszlachetnieniem
S7 km 34+755-35+100	Nasyp z uszlachetnieniem
S7 km 36+050-36+140	Nasyp z uszlachetnieniem
S7 km 34+130-34+220	Nasyp z uszlachetnieniem
S7 km 30+500-30+600	Nasyp
S7 km 30+700-30+800	Nasyp
S7 km 31+050-31+300	Nasyp
DZ-26 km 0+000-0+200, 0+400-1+480	Nasyp
DD-17 km 0+000-1+810	Nasyp
DZ24 km 0+740-0+840	Nasyp
S7 km 30+600-30+700	Nasyp
S-7 km 29+350-29+500	Wymiana gruntu - robota dodatkowa
S-7 km 31+590-31+700	Wymiana gruntu - robota dodatkowa
S-7 km 30+250-30+300	Wymiana gruntu - robota dodatkowa
DD16 km 0+440-0+560	Stabilizacja gruntu
DD17 km 1+940-2+160	Stabilizacja gruntu
DD21 km 1+370-1+480	Stabilizacja gruntu
S7 km 31+200-31+440	Stabilizacja gruntu
S7 km 31+000-31+050	Stabilizacja gruntu
S7 km 30+540-30+630	Stabilizacja gruntu
DZ-26 km 0+320	Budowa przepustu drogowego PD2/C
DZ-26 km 1+300	Budowa przepustu drogowego PD3/C

Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
m3	7160,00	90%
m3	4090,00	117%
m3	11670	58%
m3	800	100%
m3	300	100%
m3	3330	100%
m3	1450	100%
m3	530	100%
m3	1640	100%
m3	580	100%
m3	580	100%
m3	2220	49%
m3	240	5%
m3	4410	74%
m3	800	16%
m3	7670	384%
m3	300	100%
m3	1280	100%
m3	6149	307%
m3	1490	100%
m3	260	100%
m2	1152	100%
m2	1680	100%
m2	770	100%
m2	1250	100%
m2	1105	100%
m2	3010	100%
m	8	100%
m	7	100%